

### **Parkeringsbøder.....ØØV**

Vi synes nok alle, at det er ærgerlige penge, når der sidder et girokort under vinduesviskeren. Visse bliver så irriterede, at de vælger at gå videre med sagen ved domstolene.

I virkeligheden hedder det ikke længere parkeringsbøder, men parkeringsafgifter. Hvis det var en bøde, skulle politiet forfølge sagen i retten. En afgift kan i stedet indbringes direkte for fogedretten.

I visse tilfælde har bilejeren fået ret i, at han ikke skal betale afgiften, så læs videre, hvis du vil vide, hvornår der er grund til ikke at betale.

I en netop afgjort sag parkerede bilisten sin bil i 5 dage på et område, hvor der kun var adgang til at parkere i 2 timer fra 06.00 – 21.00. Han blev af kommunen i løbet af de 5 dage pålagt 3 parkeringsafgifter, men ville kun betale for den ene – ud fra den betragtning, at han ikke havde flyttet bilen i de 5 dage, hvorfor der kun måtte være tale om én overtrædelse af parkeringsreglerne.

Omvendt mente Kommunen, at der kunne opkræves en afgift for hver gang, bilen havde holdt mere end 2 timer inden for tidsrummet 06.00 – 21.00.

Retten mente kun, at der var tale om én overtrædelse, så bilisten slap med én bøde.

I andre afgørelser har bilisten påberåbt sig, at skiltningen var uklar. For at bilisten kan pålægges en parkeringsafgift kræves, at der tydeligt er skiltet med parkeringsreglerne. Som bilist kan det være en god ide at tage fotografier af parkeringsarealet og skiltningen, hvis man får en bøde, man ikke havde forudset, så man senere i Retten kan vise, hvordan forholdene var.

I en sag omkring parkering på invalidepladser havde den handicappede parkeret på en invalideplads, men parkeringsselskabet påstod, at der ikke synligt var anbragt invalideskilt i forruden.

Retten kom i den sag frem til, at parkeringsselskabet ved fotografier eller lign. måtte *bevise*, at der ikke var invalideskilt i forruden. Da selskabet ikke havde sikret sig det fornødne bevis, blev bilisten frifundet for at betale bøden.

Visse bilister fristes til blot at flytte på skiven i stedet for at køre en tur. Modtrækket fra parkeringsvagten er ventilkontrol. Det foregår ved, at vagten først med en farve på en tegning anfører, hvor ventilerne er placerede, og senere med en anden

farve igen anfører, hvor ventilerne er. Er stregerne lige ved siden af hinanden er det kun skiven, der er flyttet på – ikke bilen.

Også det har været forelagt retten og resultatet blev, at det ikke var tilstrækkeligt bevis at komme med en tegning med farvede streger. Der skulle andre beviser til - f.eks. fotografier eller forklaring fra parkeringsvagten.

Disse sager giver en fornemmelse af, hvornår det kan betale sig at protestere mod en parkeringsafgift. Det er altid en god ide at sikre sig bevis for forholdene. Så sørg for at tage fotografier, der viser forholdene – både tæt på og langt fra – hvis du får en bøde, som du ikke burde have haft.